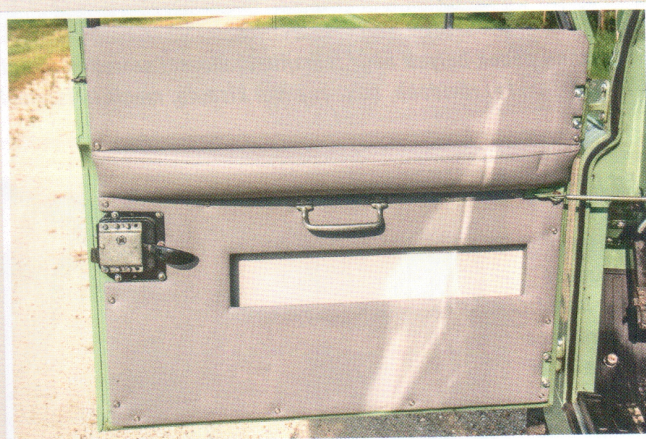


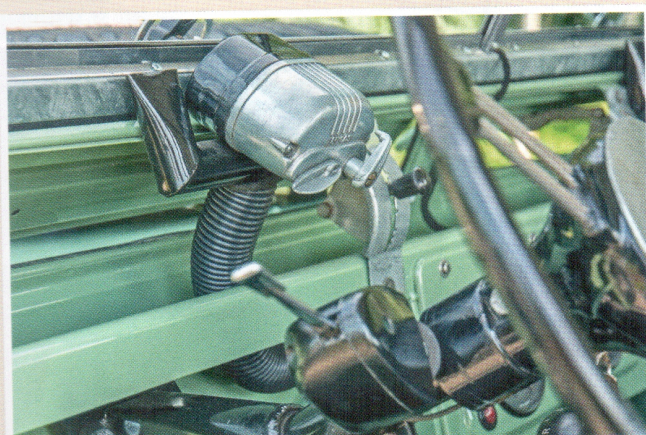
**Bőven van helye a finom járású négyhengeresnek, a Series III már V8-assal is ment**



**Extra volt az ajtókárpit és a könyöklő is, a gyár műbőrrel, Gábor kárpitosa valódival dolgozott**



**Gábor és testvére ül a nagybácsi Land Roverjén, ami hosszú tengelytávú (LWB), dízelmotoros késői Series IIA Station Wagon volt**



**Mindkét ablaktörőt egy-egy Lucas-villanymotor hajtja, a gégeszővön meleg levegő fújható az előrebillenthető szélvédőre**



**Négy zsalun jöhet a friss levegő a szafaritetőn keresztül. A mennyezeti lámpa Ausztráliából érkezett**

biztonságérzetet sugárzó formája. Évekig érlelődött benne a gondolat, aztán eljött a pillanat. Szerencsésen indult a projekt, ami-

kor az 1963-as, rövid, 88 col (2235 mm) tengelytávú, hétszemélyes Series IIA Station Wagon a látókörébe került, mert hiánytalan

állapotban volt. Három nap alatt alvázig lebontották, a komplett felújítás oroszlánrészét a land roveres körökben ismert *Horváth*